

СОГЛАСОВАНО:

Глава Каменского муниципального
округа Свердловской области

_____ Ю.А. Кошкаров
«___» _____ 2025г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МКОУ «Рыбниковская
средняя общеобразовательная школа»

_____ Н.М. Калинина
«___» _____ 2025г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела Госавтоинспекции
МО МВД России «Каменск-Уральский»
подполковник полиции

_____ А.В. Морозов
«___» _____ 2025г.

ПАСПОРТ

**дорожной безопасности образовательного учреждения
Муниципального казенного общеобразовательного учреждения
«Рыбниковская средняя общеобразовательная школа»
Каменского района, Свердловской области.**

2025г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Общие сведения
3. План-схемы образовательного учреждения
 - 3.1. Район расположения МКОУ «Рыбниковская СОШ», пути движения транспортных средств и обучающихся
 - 3.2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от МКОУ «Рыбниковская СОШ» с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей
 - 3.3. Маршруты движения организованных групп детей от МКОУ «Рыбниковская СОШ» до Центра культуры и искусства
 - 3.4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории МКОУ «Рыбниковская СОШ»
4. Информация об обеспечении безопасности перевозок обучающихся специальным транспортным средством (автобусом)
5. Схема движения школьного автобуса по маршруту с. Рыбниковское – д. Богатенкова
6. Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)
7. Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Паспорт дорожной безопасности МКОУ «Рыбниковская средняя общеобразовательная школа» (далее Паспорт) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии МКОУ «Рыбниковская средняя общеобразовательная школа» (далее Школа) требованиям дорожной безопасности, и устанавливаются требования, подтверждающие готовность Школы обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите обучающихся, связанных с дорожно-транспортными происшествиями.

Паспорт предназначен для отображения информации об образовательном учреждении с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения «ДОМ – ШКОЛА - ДОМ». Для использования педагогическим составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи Школы и на маршруте «ШКОЛА - ДОМ», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Разработка Паспорта осуществляется администрацией Школы с учетом настоящих требований и предложений органов Госавтоинспекции МО МВД России «Каменск-Уральский». Руководитель Школы организует процедуру согласования Паспорта с Главой Каменского муниципального округа, начальником отдела Госавтоинспекции МО МВД России «Каменск-Уральский», затем утверждает его.

Паспорт составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в Паспорт, с указанием причин и даты из внесения. При заполнении Паспорта разрешается вносить дополнительную информацию с учетом особенностей объекта образования.

Актуализация Паспорта (переоформление) осуществляется каждые 3 года с момента его утверждения. Уточнение данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 сентября текущего года.

По окончании срока действия Паспорта, его повреждений и невозможности дальнейшего ведения оформляется новый Паспорт, в который из ранее заведенного Паспорта переносится информация, не утратившая значения на момент его переоформления. Ранее заведенный Паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Полное наименование образовательной организации: Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Рыбниковская средняя общеобразовательная школа»

Сокращенное наименование образовательной организации:
МКОУ «Рыбниковская СОШ»

Тип ОО – Общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОО: 623486, Свердловская область, Каменский район, село Рыбниковское, улица Советская, д. 147

Фактический адрес ОО: 623486, Свердловская область, Каменский район, село Рыбниковское, улица Советская, д. 147

E-mail:123110@mail.ru

Руководители ОО:

Директор **Калинина Наталья Михайловна** тел.: (3439) 374-707

Заместитель директора **Медведева Александра Викторовна** тел.:(3439) 374-707
по УВР

Специалист по ОТ и ТБ **Федоровских Екатерина Управления образования Анатольевна Администрации МО «Каменский муниципальный округ»** тел.: (3439) 365-074

Ответственные от Госавтоинспекции - инспектор (по пропаганде БДД) группы по пропаганде Отдела Госавтоинспекции МО МВД России «Каменск-Уральский» младший лейтенант полиции
Бицюк Олеся Анатольевна тел.: (3439)350-432

Ответственные лица за организацию профилактики дорожно-транспортного травматизма – учитель – **Зырянова Елена Викторовна** тел.: (3439) 374-707 и классные руководители:

Мотовилова Анастасия Сергеевна тел.: (3439) 374-707
Кошелева Ирина Петровна тел.: (3439) 374-707
Телякова Мария Леонидовна тел.: (3439) 374-707
Зырянова Елена Викторовна тел.: (3439) 374-707
Першина Татьяна Викторовна тел.: (3439) 374-707

Медведева Александра Викторовна тел.: (3439) 374-707
Калинина Ирина Юрьевна тел.: (3439) 374-707
Кадочникова Ольга Леонидовна тел.: (3439) 374-707

Педагог отряда Юных инспекторов дорожного движения - учитель **Зырянова Елена Викторовна** тел.: (3439) 374-707

Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)

1. Глава Администрации Каменского муниципального округа Свердловской области **Кошкаров Алексей Юрьевич**
г. Каменск-Уральский, пр. Победы, 38 тел.: (3439)325-257
2. И.о.Главы территориального органа Администрации Каменского МО - Рыбниковской сельской администрации
Яшина Марина Николаевна
с. Рыбниковское, ул. Дмитриева, 4 тел.: (3439)374-730
3. Директор МКУ «Управление хозяйством Каменского муниципального округа» **Лугинин Павел Николаевич**
п.г.т. Мартюш, ул. Титова, 8 тел.: (3439) 378-906

Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДО

1. Глава Администрации Каменского муниципального округа Свердловской области **Кошкаров Алексей Юрьевич**
г. Каменск-Уральский, пр. Победы, 38 тел.: (3439)325-257
2. И.о.Главы территориального органа Администрации Каменского МО - Рыбниковской сельской администрации
Яшина Марина Николаевна
с. Рыбниковское, ул. Дмитриева, 4 тел.: (3439)374-730
3. ООО «ГУДСР» – зам.начальника
Кривоногов Александр Юрьевич
г. Екатеринбург, пер. Базовый тел.: 8-912-601-64-60

Количество обучающихся: 108 человек

Наличие уголка по БДД: имеется 3 уголка, расположенных:

- во входном вестибюле школы;
- в рекреации 2 этажа;
- в коридоре 3 этажа.

Наличие класса по БДД: не имеется

Наличие автогородка (площадки) по БДД: дорожная разметка во дворе школы и перекресток мобильный напольный

Наличие класса «Светофор»: не имеется

Наличие автобуса в ОО: имеется

Время занятий в ОО: 08:25 – 14:25 часов

Телефоны оперативных служб:

Единая дежурно-диспетчерская служба МЧС	112
Пожарно-спасательная служба	01
Полиция	02
Скорая помощь	03
Аварийная газовая служба	04
Скорая ЦРБ	37-11-03
Единая дежурно-диспетчерская служба по Каменскому району	32-26-45

3. ПЛАН-СХЕМЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

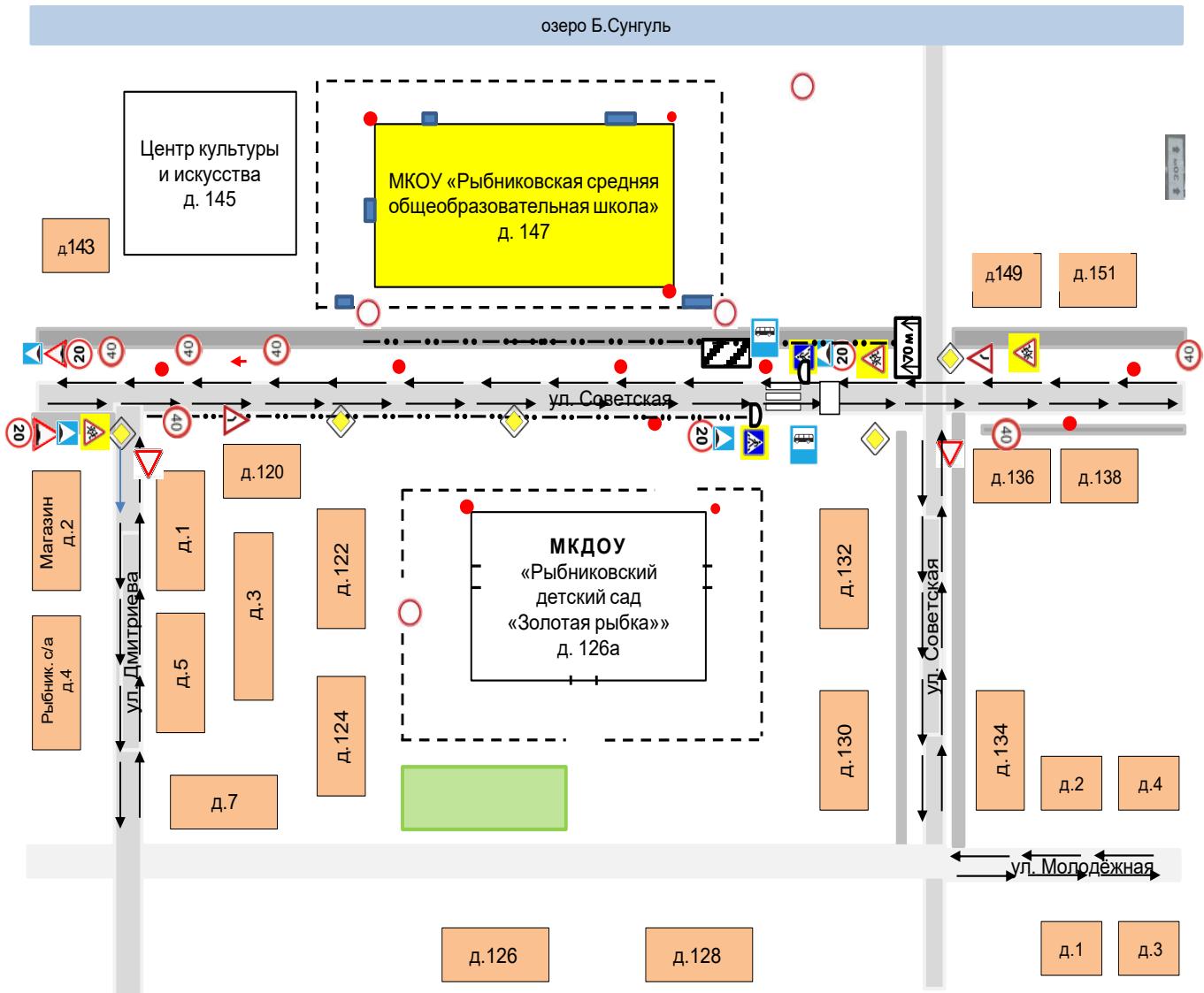
3.1. Район расположения МКОУ «Рыбниковская средняя школа», пути движения транспортных средств и детей



Условные обозначения

	- жилая застройка
	- проезжая часть
	- ограждения
	- тротуар
	- светофор
	- направление движения транспортных средств
	- направление движения детей в (из) МКОУ
	- опасные участки
	- автобусная остановка

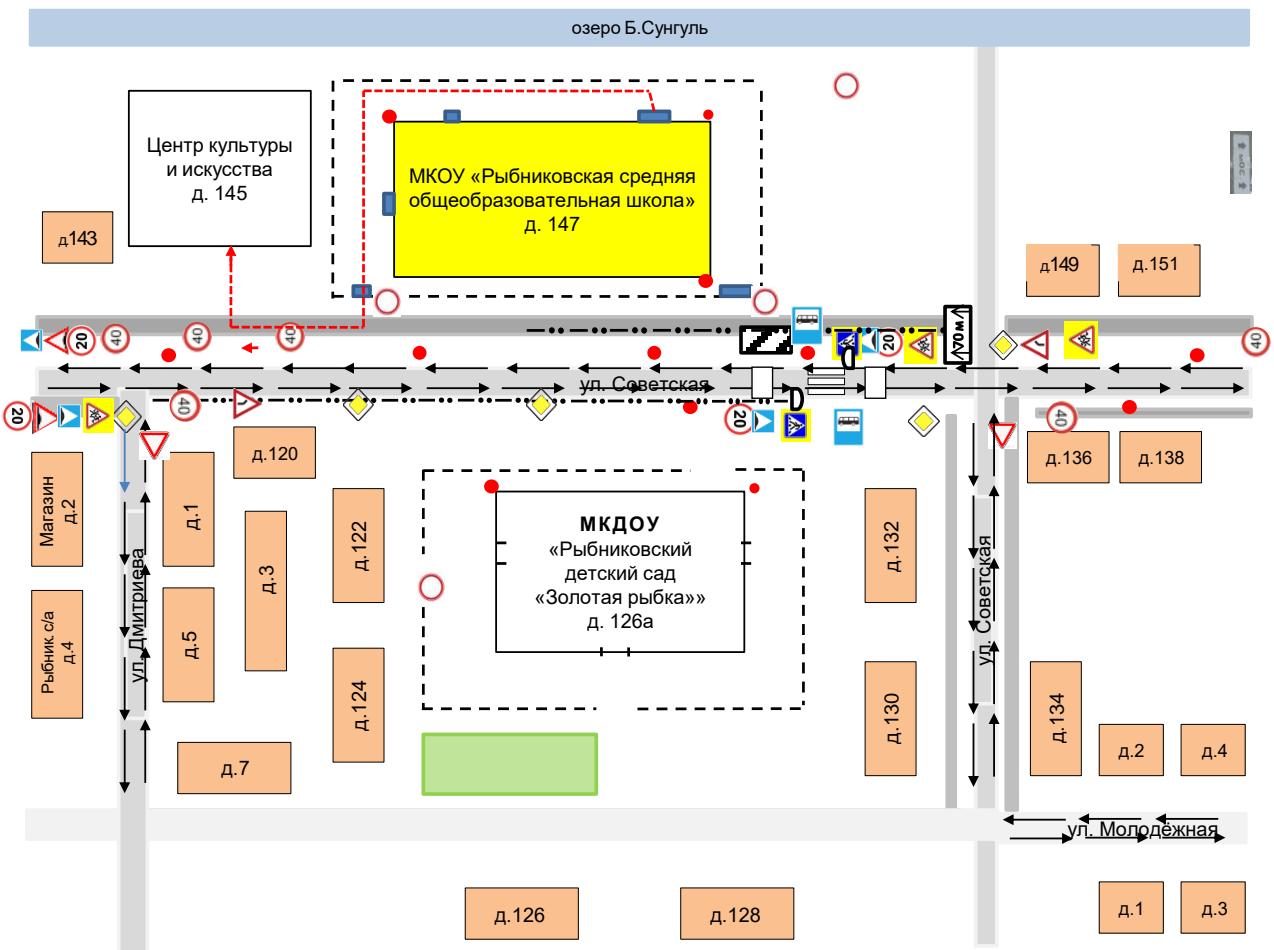
3.2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от МКОУ «Рыбниковская СОШ» с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей



Условные обозначения

- - направление движения транспортных средств
 - - искусственное освещение
 - - проезжая часть
 - - направление движения детей в (из) МКОУ
 - - тротуар
 - - опасные участки
 - .. - ограждение
 - ▨ - автобусная остановка
 - D - светофор

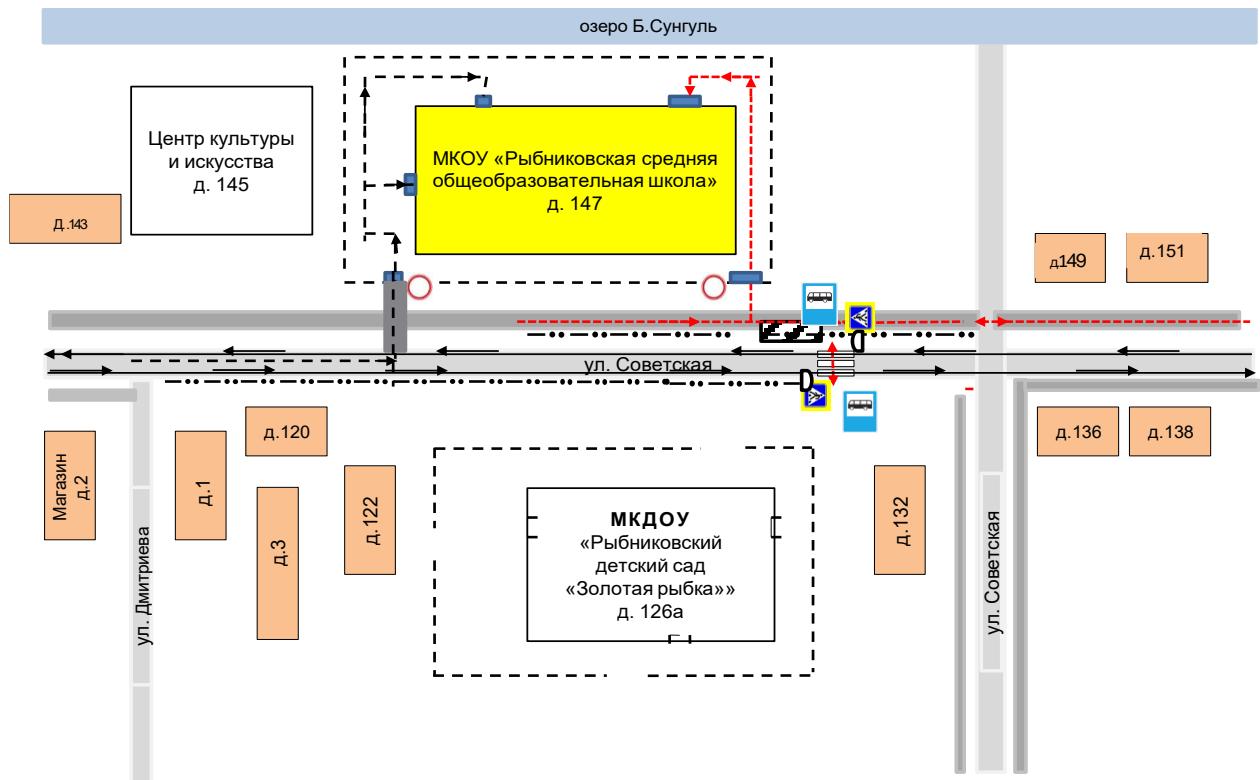
3.3. Маршруты движения организованных групп детей от МКОУ «Рыбниковская СОШ» до Центра культуры и искусства



Условные обозначения

- | | | | |
|---|-------------------|---|---|
|  | - жилая застройка |  | - направление движения транспортных средств |
|  | - проезжая часть |  | - направление движения детей в (из) МКОУ |
|  | - тротуар |  | - опасные участки |
|  | - ограждение |  | - автобусная остановка |
|  | - светофор | | |

3.4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории МКОУ «Рыбниковская СОШ»



Условные обозначения

- - направление движения транспортных средств -
- - направление движения детей в (из) МКОУ

4. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (АВТОБУСОМ)

1.Общие сведения

Марка ГАЗ

Модель 322121

Государственный регистрационный знак Е026ТК196

Год выпуска 2016

Количество мест в автобусе 12

Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств:

соответствует требованиям предъявляемым к транспортным средствам, используемым для перевозки детей (школьным автобусам)

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, Имя, Отчество, год рождения	Номер разрешенные категории, действительного до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж, стаж управления «ЦД»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Зубов Николай Павлович, 06.11.1956	99 13 177302 Действительно до 12.11. 2029	16.08.2024	48/20	30.09.20 07.10.20	—	24.06.2025

3.Организационно-техническое обеспечение

1. Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:

Бекетов Дмитрий Германович, приказ о назначении № 1/3-ОД от 10.01.2025 г.

Диплом 662404300690, рег. № 078, ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет», выдан 27.02.2017, квалификация «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Прошел аттестацию в УУГАДН 29.05.2019.

2. Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя

МКОУ «Рыбниковская средняя общеобразовательная школа» по заключенным Государственным контрактам проводит предрейсовый медицинский контроль водителя силами ГАУЗ СО «Каменская ЦРБ», лицензия на осуществление

медицинской деятельности № ЛО-66-01-004249 от 01.09.2016г. на основании договора № 10п от 22 января 2025г.

3. Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляется по договору № 2/2025 от 10.01.2025 г. с контролёром технического состояния автотранспортных средств механиком Сидоровым Евгением Михайловичем.

4. Организация очередного технического осмотра автобуса

Технический осмотр автотранспортных средств проводится в сроки, установленные ст.17, 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ. каждые 6 месяцев.

Дата очередного технического осмотра автобуса – **25.10.2025г.**

Осуществляется по разовым договорам с ООО «Автотехцентр»

5. Место стоянки автобуса в нерабочее время:

Транспортное средство организации в нерабочее время хранится в гараже на территории школы.

Меры, исключающие несанкционированное использование: **сторож, видеонаблюдение.**

6. Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса с использованием систем спутниковой навигации ГЛОНАСС - осуществляется по договору №23-2да-024-024-012024-122024 от 17.02.2025г. с АО «Глонасс»

7. Оснащение техническим средством контроля – оснащен тахографом «КАСБИ DT20M», дата калибровки 04.05.2023г., дата следующей калибровки 04.05.2026г.

8. Сведения о владельце автобуса

Владелец: МКОУ «Рыбниковская средняя общеобразовательная школа»

Юридический адрес владельца:

Свердловская область, Каменский район, с. Рыбниковское, ул. Советская, 147

Фактический адрес владельца:

Свердловская область, Каменский район, с. Рыбниковское, ул. Советская, 147

Телефон ответственного лица: 8(3439)374-707

5.Схема движения школьного автобуса по маршруту
с. Рыбниковское – д. Богатенкова

6.ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

1. Общие сведения

Марка: ГАЗ

Модель: 322121

Государственный регистрационный знак: Е026ТК196

Год выпуска: 2016

Количество мест в автобусе: 12

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует требованиям, предъявляемым к транспортным средствам, используемым для перевозки детей (школьным автобусам)

2. Сведения о владельце

Владелец: МКОУ «Рыбниковская средняя общеобразовательная школа»

Юридический адрес владельца: 623486, Свердловская область, Каменский район, с. Рыбниковское, ул. Советская, 147

Фактический адрес владельца: 623486, Свердловская область, Каменский район, с. Рыбниковское, ул. Советская, 147

Телефон ответственного лица: 8(3439)374-707

3. Сведения о водителе автобуса

ФИО: Зубов Николай Павлович

Принят на работу: 08.09.2020

Стаж вождения категории D: 20 лет

4. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:

Бекетов Дмитрий Германович

Назначен: 10.01.2025 г.

Прошел аттестацию: 29.05.2019 г.

Дата последнего технического осмотра: 25.04.2025 г.

Директор школы _____

Н.М. Калинина

**7.РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И
ОГРАЖДЕНИЮ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА
ДОРОЖНЫХ РАБОТ**

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

1. РАЗРАБОТАН Федеральным автономным учреждением "Российским дорожным научно-исследовательским институтом" (ФАУ "РОСДОРНИИ") по заказу Росавтодора
2. ВНЕСЕН Управлением строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора
3. ИЗДАН на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 02.03.2016 N 303-р
4. ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР
5. Рассмотрен ГУ ОБДД МВД России (письмо от 21.12.2015 N 13/6-9170)

1 Область применения

1.1 Настоящий отраслевой дорожный методический документ (далее - методический документ) определяет принципы организации движения транспортных средств, велосипедистов и пешеходов в местах производства дорожных работ, а также обустройства техническими средствами организации дорожного движения и иными направляющими и ограждающими устройствами. Рекомендации направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, защиту жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества, охрану окружающей среды.

1.2 Настоящий методический документ рекомендуется для применения при выполнении работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также других работ, в местах проведения которых возникает необходимость временного изменения движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.

2 Нормативные ссылки

В настоящем методическом документе использованы нормативные ссылки на следующие документы:

[ГОСТ 31544-2012](#) Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности

[ГОСТ 32757-2014](#) Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация

[ГОСТ 32758](#) Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

[ГОСТ 32759-2014](#) Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования

[ГОСТ 32843-2014](#) Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования

[ГОСТ 33220-2015](#) Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

[ГОСТ Р 50597-93](#) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

[ГОСТ Р 50971-2011](#) Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

[ГОСТ Р 51256-2011](#) Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

[ГОСТ Р 52282-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

[ГОСТ Р 52289-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

[ГОСТ Р 52290-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

[ГОСТ Р 52398-2005](#) Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования

[ГОСТ Р 52399-2005](#) Геометрические элементы автомобильных дорог

[ГОСТ Р 52607-2006](#) Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования

[ГОСТ Р 52766-2007](#) Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

[ГОСТ Р 52875-2007](#) Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования

3 Термины и определения

В настоящем методическом документе применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 автомобиль прикрытия: Автомобиль с маркировкой, оборудованный проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, дорожными знаками и другими устройствами.

Автомобиль прикрытия оборудуется сертифицированным демпфирующим устройством имеющим оценку соответствия и одобрения типа транспортного средства с таким устройством

3.2 временные технические средства организации дорожного движения и ограждения мест производства работ: Технические средства организации дорожного движения, ограждающие и направляющие устройства, средства сигнализации, прочие технические средства, используемые во время проведения работ.

3.3 дорожные работы: Работы, проводимые в пределах полосы отвода автомобильной дороги и в красных линиях и оказывающие влияние на безопасность дорожного движения.

3.4 долговременные работы: Работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (стационарные), проводимые на одном месте в сроки, определенные проектом, технологическими картами или другими документами и рассчитанные на срок свыше 24 часов.

3.5 краткосрочные работы: Работы по ремонту и содержанию дорог (стационарные, передвижные), проводимые в течение ограниченного количества часов, но не более 24 часов.

3.6 участок временного изменения движения (по [ГОСТ 32757](#)- зона работ (событий)): Участок дороги между первым предупреждающим знаком и знаком, отменяющим ограничения, на котором в связи с производством дорожных работ вводятся изменения в движение транспортных

средств, велосипедистов и пешеходов.

3.7 участок проведения дорожных работ: Участок дороги между первым и последним по ходу движения направляющим или ограждающим устройством.

3.8 зона предупреждения: Участок дороги, используемый для предупреждения участников движения о проведении работ, введении ограничения движения или его прекращении.

3.9 зона отгона: Участок дороги, используемый для изменения траектории движения транспортных средств при объезде рабочей зоны.

3.10 продольная буферная зона: Участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны по пути следования или отделяющий транспортные средства, движущиеся в противоположных направлениях по участку одной полосы.

3.11 поперечная буферная зона: участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны вдоль пути следования.

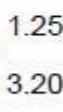
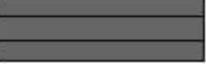
3.12 рабочая зона (по[ГОСТ 32757](#)- место производства работ или место событий): Участок дороги или дорожного сооружения, на котором проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту или содержанию, размещаются дорожные машины, материалы, механизмы и рабочие.

3.13 зона возвращения (по[ГОСТ 32757](#)- зона стабилизации): Участок дороги, предназначенный для возвращения транспортных средств на прежнюю траекторию (полосу/полосы) движения.

3.14 организация-исполнитель: Подрядная организация или предприятие, осуществляющие работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог либо другие виды работ.

3.15 регулировщик: Лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных [Правилами дорожного движения Российской Федерации](#) (далее - Правилами), и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

В настоящем методическом документе применены следующие условные обозначения (таблица 1).

N	Технические средства, направляющие, ограждающие или сигнальные устройства, регулировщик	Условное обозначение
1	2	3
Технические средства организации дорожного движения		
1	1.2 Демаркированная дорожная разметка	1.14.1 
2	2.1 Дорожные знаки	1.34.2  1.25 1.20.2 3.20 4.2.1 3.24 3.24       
	2.2 Дорожные знаки закрытые чехлами	1.21  3.24  5.19.1 (5.19.2)
3	Передвижные светофоры дорожные	
Ограждающие устройства		
4	Делиниаторы с пластинами	
5	Временные защитные барьеры Защитные блоки	
6	Буфер дорожный	
7	Заградительное устройство (барьер перильно-стоечный и т.п.)	
Направляющие устройства		
8	Конус дорожный	
9	Пластина дорожная	
Средства сигнализации		

10	Фонарь вставной в сочетании с защитным блоком	
11	Фонарь вставной в сочетании с пластиной прямоугольной	

Дорожные устройства

12	Комплекс дорожных знаков переносной	
13	Передвижные заградительные знаки	
14	Автомобиль прикрытия	
15	Машина с технологическим оборудованием	

Регулировщик

16	Регулировщик с жезлом (диском с красным сигналом или световозвращателем)	
17	Мостик пешеходный	

Примечание - Номера линий разметки и дорожных знаков приведены по [ГОСТ Р 51256-2011](#) и [ГОСТ Р 52290-2004](#).

В настоящих Рекомендациях применены следующие сокращения:

Lотг. - длина зоны отгона;

Lраб. - длина рабочей зоны;

Lв. - длина отгона в зоне возвращения;

➡ - направление движения транспортных средств.

Приложение А

Таблица А.1 Перечень рисунков со схемами организации движения и ограждения мест производства дорожных работ (примеры)

Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ (примеры)

Долговременные работы

Двухполосные работы

Рисунок Б.1 -Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью дорожных знаков (интенсивность движения менее 250 авт./ч в двух направлени

Рисунок Б.2 -Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения на подъем. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью дорожных знаков на подъеме (интенсивность движения менее 250 авт

Рисунок Б.3 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью светофорного регулирования

Рисунок Б.4 -Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью светофорного регулирования при ограничении видимости

Рисунок Б.5 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения и обочине

Рисунок Б.6 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на обочине или откосе с сужением полосы движения

Рисунок Б.7 -Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на пешеходной (велосипедной) дорожке

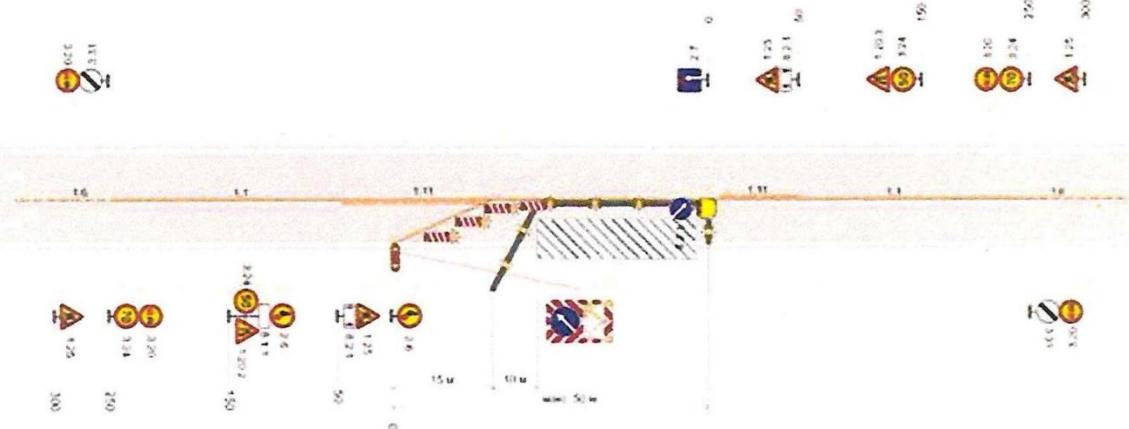
Рисунок Б.8 -Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения и тротуаре моста (путепровода). Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью светофорного регулирования

Краткосрочные работы

Рисунок Б.33 -Двухполосная дорога. Рабочая зона производства краткосрочных работ длиной более 30 м на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью регулировщиков

Рисунок Б.34 -Двухполосная дорога. Рабочая зона производства краткосрочных работ длиной менее 30 м на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе (регулирование с помощью регулировщика при интенсивности движения

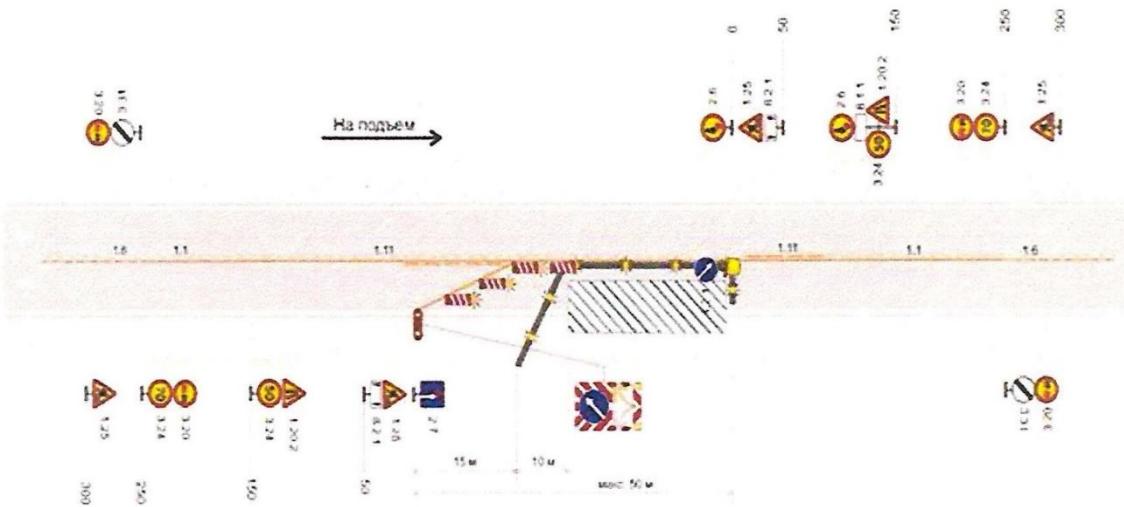
Рисунок Б.42 - Схемы организации движения и ограждения места производства дорожных работ на полосе движения двухполосной дороги с пропуском транспортных средств в обоих направлениях по свободной полосе



Примечание - интенсивность движения менее 250 авт./ч. в двух направлениях

Рисунок Б.1 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на полосе движения.

Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью дорожных знаков



Примечание - интенсивность движения менее 250 авт./ч. в двух направлениях

Рисунок Б.2 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на полосе движения на подъем.

Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью дорожных знаков на подъеме

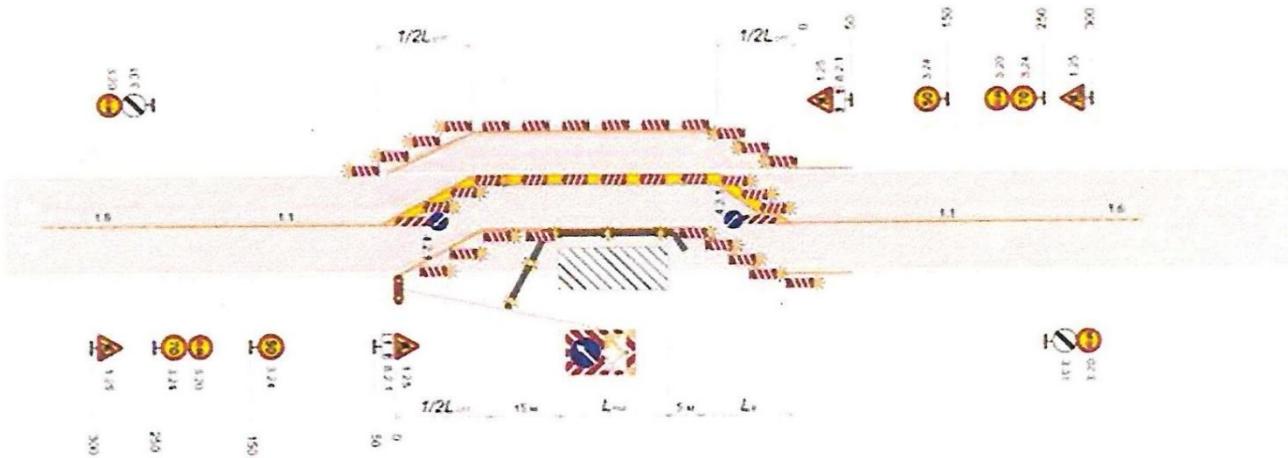
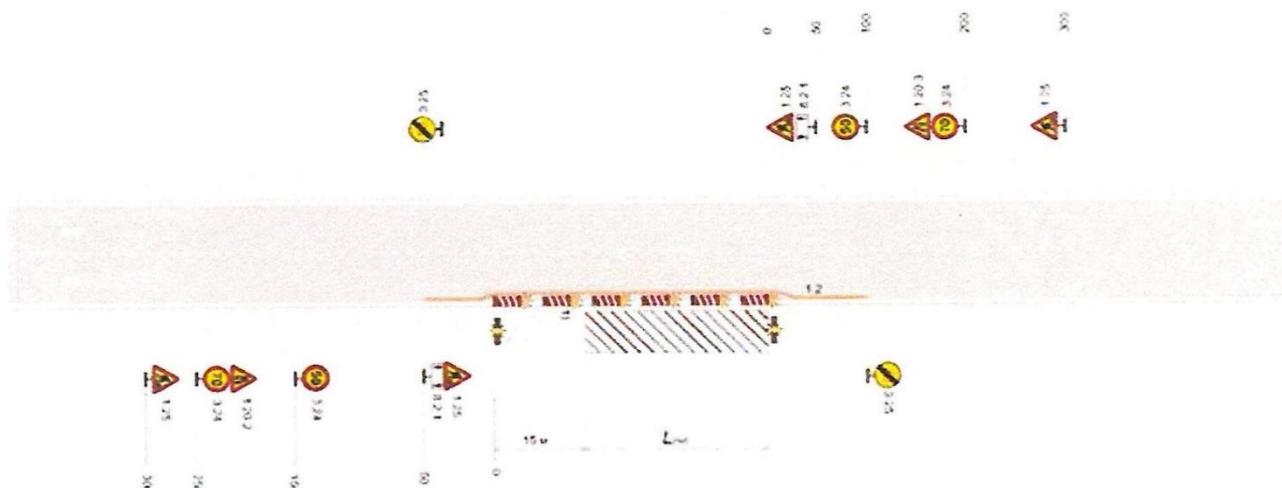


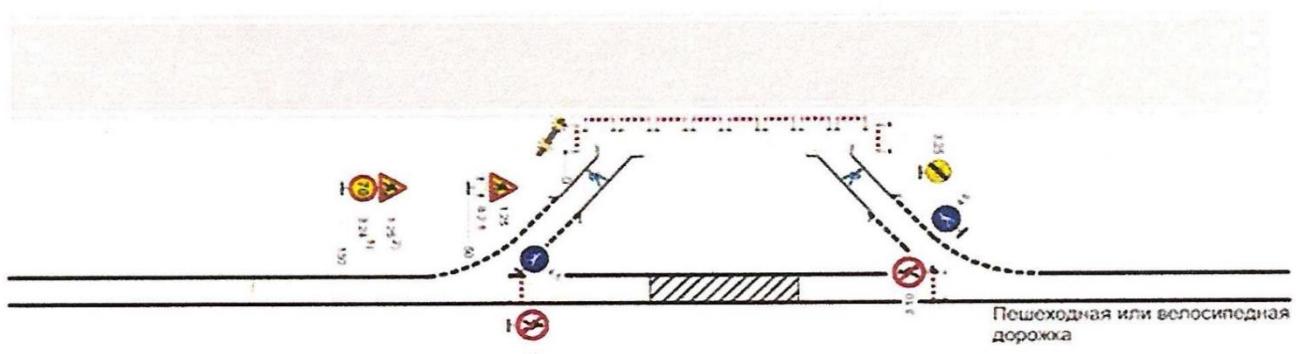
Рисунок Б.5 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на полосе движения.

Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения и обочине



1) - при разрытии блоки парапетного типа

Рисунок Б.6 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на обочине или откосе сужением полосы движения



1) - в населенном пункте ограничение максимальной скорости 50 км/ч

2) - в населенном пункте знак 1.25 устанавливается на расстоянии 50 - 100 м