

Согласовано:

Глава Администрации МО
«Каменский городской округ»
_____ С.А. Белоусов
« ____ » _____ 2021г.

Утверждаю:

Директор МКОУ «Рыбниковская
средняя общеобразовательная
школа»
_____ З.К. Осинцева
« ____ » _____ 2021г.

Согласовано:

Глава «Рыбниковской сельской
Администрации»
_____ В.Н. Заостровных
« ____ » _____ 2021г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

**Муниципального казенного общеобразовательного учреждения
«Рыбниковская средняя общеобразовательная школа»
Каменского района, Свердловской области.**

2021 год

Содержание

1. Общие сведения об образовательной организации.
2. Схема №1 «Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств».
3. Схема №2 «Маршруты движения организованных групп детей к Центру культуры и искусств».
4. Схема №3 «Пути движения транспортных средств к местам погрузки/разгрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации».
5. Фотоматериалы.
6. ОДМ 218.6.019-2016

Общие сведения об образовательной организации:

I. Образовательная организация:

- 1. Полное наименование образовательной организации** - Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Рыбниковская средняя общеобразовательная школа»
- 2. Сокращенное наименование образовательной организации** – МКОУ «Рыбниковская средняя общеобразовательная школа»
- 3. Тип ОО** – общеобразовательное учреждение
- 4. Юридический адрес ОО:** 623486, Свердловская область, Каменский район, село Рыбниковское, улица Советская, д. 147
- 5. Фактический адрес ОО:** 623486, Свердловская область, Каменский район, село Рыбниковское, улица Советская, д. 147

II. Ответственные лица:

1. Руководители ОО:

- Директор Рыбниковской средней общеобразовательной школы – Осинцева Зоя Константиновна, тел. (3439) 374-707;
- Заместитель директора Рыбниковской средней общеобразовательной школы по УВР – Слободчикова Татьяна Александровна т.(3439) 374-707;
- Заместитель директора Рыбниковской средней общеобразовательной школы по ВР – Кадочникова Ольга Леонидовна тел. (3439) 374-707;

- 2. Ответственные от Госавтоинспекции** - Старший инспектор ОБДПС ГИБДД МО МВД России г. Каменск-Уральский старший лейтенант полиции Соломин Антон Сергеевич;

3. Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:

- 4.1. Ответственные лица за организацию профилактики дорожно-транспортного травматизма** – зам. директора Рыбниковской средней общеобразовательной школы по ВР – Кадочникова Ольга Леонидовна и классные руководители МКОУ «Рыбниковской средней общеобразовательной школы»:

Медведева А.В.
Фомягина О.А.
Иванчук Н.В.
Кошелева И.П.
Зырянова Е.В.
Калинина И.Ю.

Телякова М.Л.
Кадочникова О.Л.
Дудорова С.А.
Кузьмин А.А.

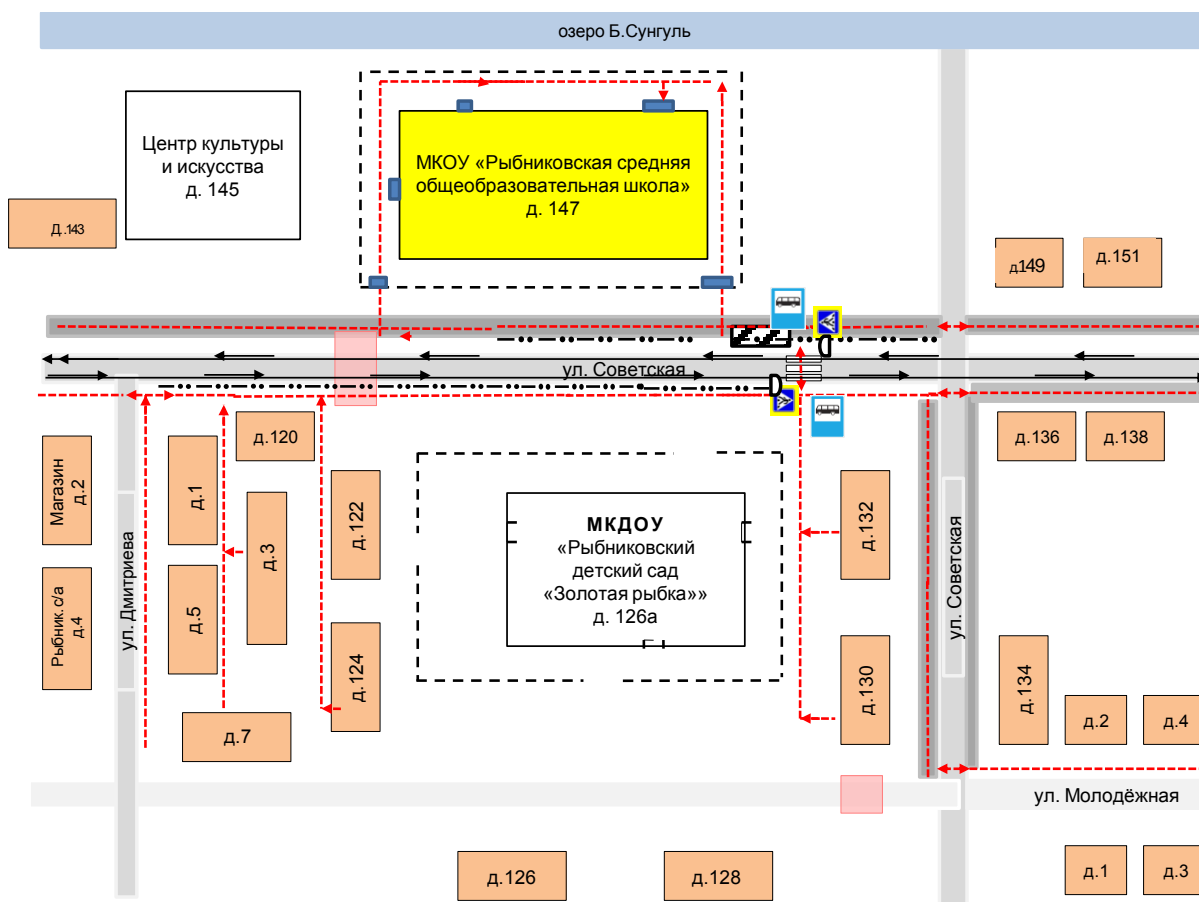
4.2. Общественный инспектор отряда Юных инспекторов дорожного движения – учитель старших классов МКОУ «Рыбниковская средняя общеобразовательная школа» - Зырянова Елена Викторовна.

III. Прочие сведения:

- 1. Количество учащихся** - 128 человек
- 2. Наличие уголка по БДД** - имеется 2 уголка, расположенных:
 - во входном вестибюле школы;
 - в рекреации 2 этажа.
- 3. Наличие класса по БДД** - имеется, расположен в кабинете истории на 2 этаже школы.
- 4. Наличие автогородка (площадки) по БДД** - не имеется.
- 5. Наличие класса «Светофор»** - имеется.
- 6. Наличие автобуса в ОО** - имеется.
- 7. Время занятий в ОО** - одна смена: 08:25 – 14:25 часов
- 8. Телефон МКОУ «Рыбниковская средняя общеобразовательная школа»**
- 374-707, электронный адрес 123110@mail.ru.
- 9. Телефоны оперативных служб** -
34-22-31 – Управление образования
32-52-57 – Администрация МО «Каменский ГО»
31-58-01 – дежурная часть отдела полиции № 22 МО МВД России «Каменск-Уральский»

Схема № 1

Район расположения МКОУ «Рыбниковская средняя школа», пути движения транспортных средств и детей



Условные обозначения к схеме №1









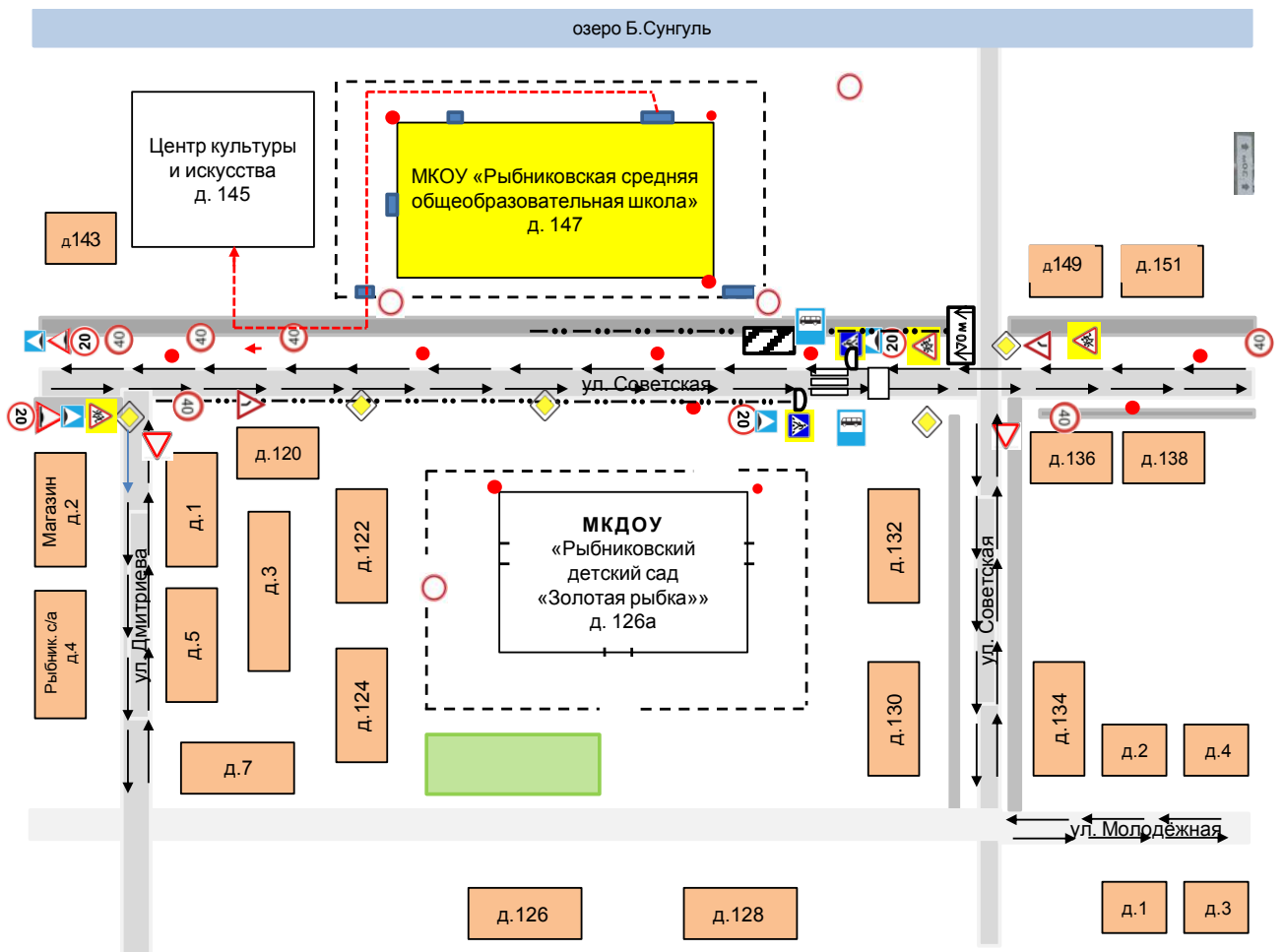
 - жилая застройка	 - направление движения транспортных средств
 - проезжая часть	 - направление движения детей в (из) МКОУ
 - тротуар	 - опасные участки
 - ограждение	 - автобусная остановка
 - светофор	

Схема № 2

Маршруты движения организованных групп детей МКОУ «Рыбниковская средняя школа» к Центру культуры и искусства.



Условные обозначения к схеме №2







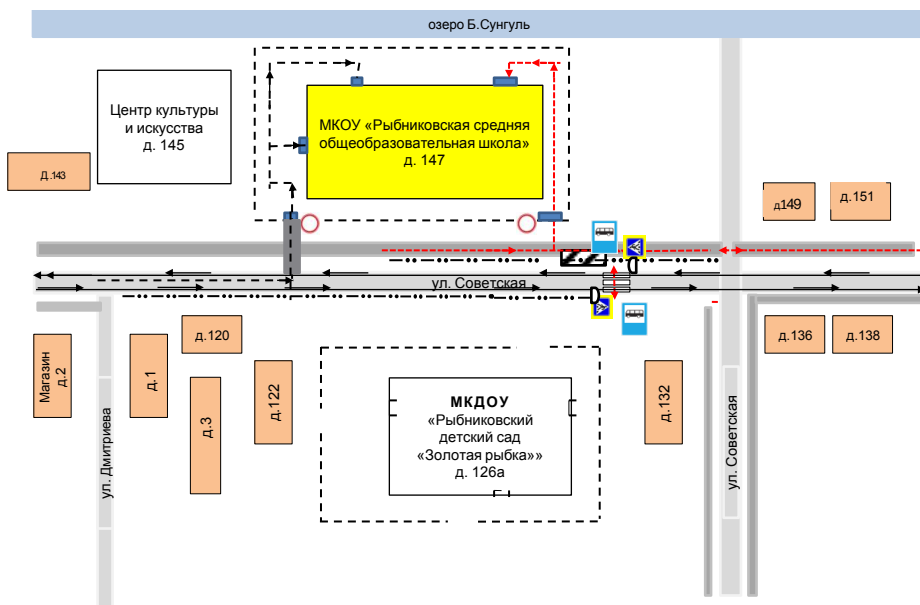
	- жилая застройка		- направление движения транспортных средств
	- проезжая часть		- направление движения детей в (из) МКОУ
	- тротуар		- опасные участки
	Искусственная неровность		- автобусная остановка

Схема № 3
Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и
рекомендуемые
безопасные пути передвижения детей по территории
МКОУ «Рыбниковская средняя общеобразовательная школа»



Условные обозначения к схеме №3

—→ - направление движения транспортных средств

- - - - -→ - направление движения детей в (из) МКОУ

ОДМ 218.6.019-2016

Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЮ МЕСТ
ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ

3. Термины и определения

В настоящем методическом документе применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **автомобиль прикрытия:** Автомобиль с маркировкой, оборудованный проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, дорожными знаками и другими устройствами .

1). Автомобиль прикрытия оборудуется сертифицированным демпфирующим устройством имеющим оценку соответствия и одобрения типа транспортного средства с таким устройством

3.2 **временные технические средства организации дорожного движения и ограждения мест производства работ:** Технические средства организации дорожного движения, ограждающие и направляющие устройства, средства сигнализации, прочие технические средства, используемые во время проведения работ.

3.3 **дорожные работы:** Работы, проводимые в пределах полосы отвода автомобильной дороги и в красных линиях и оказывающие влияние на безопасность дорожного движения.

3.4 **долговременные работы:** Работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (стационарные), проводимые на одном месте в сроки, определенные проектом, технологическими картами или другими документами и рассчитанные на срок свыше 24 часов.

3.5 **краткосрочные работы:** Работы по ремонту и содержанию дорог (стационарные, передвижные), проводимые в течение ограниченного количества часов, но не более 24 часов.

3.6 **участок временного изменения движения (по [ГОСТ 32757](#) - зона работ (событий)):** Участок дороги между первым предупреждающим знаком и знаком, отменяющим ограничения, на котором в связи с производством дорожных работ вводятся изменения в движение транспортных средств, велосипедистов и пешеходов.

3.7 **участок проведения дорожных работ:** Участок дороги между первым и последним по ходу движения направляющим или ограждающим устройством.

3.8 **зона предупреждения:** Участок дороги, используемый для предупреждения участников движения о проведении работ, введении ограничения движения или его прекращении.

3.9 **зона отгона:** Участок дороги, используемый для изменения траектории движения транспортных средств при объезде рабочей зоны.

3.10 **продольная буферная зона:** Участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны по пути следования или отделяющий транспортные средства, движущиеся в противоположных направлениях по участку одной полосы.

3.11 **поперечная буферная зона:** участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны вдоль пути следования.

3.12 **рабочая зона (по ГОСТ 32757 - место производства работ или место событий):** Участок дороги или дорожного сооружения, на котором проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту или содержанию, размещаются дорожные машины, материалы, механизмы и рабочие.













3.13 **зона возвращения (по ГОСТ 32757 - зона стабилизации):** Участок дороги, предназначенный для возвращения транспортных средств на прежнюю траекторию (полосу/полосы) движения.







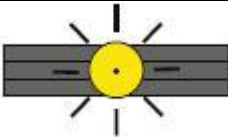


3.14 **организация-исполнитель:** Подрядная организация или предприятие, осуществляющие работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог либо другие виды работ.



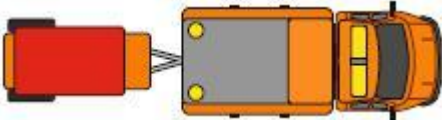


3.15 **регулировщик:** Лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных [Правилами дорожного движения Российской Федерации](#) (далее - Правилами), и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

В настоящем методическом документе применены следующие условные обозначения (таблица 1).

Таблица 1 - Условные обозначения

N	Технические средства, направляющие, ограждающие или сигнальные устройства, регулировщик		Условное обозначение
1	2		3
Технические средства организации дорожного движения			
1	1.2	Демаркированная дорожная разметка	1.14.1 
2	2.1	Дорожные знаки	 1.34.2  4.2.1  1.20.2  1.25  3.24  3.24  3.20
	2.2	Дорожные знаки закрытые чехлами	 1.21  3.24  5.19.1 (5.19.2)
3	Передвижные светофоры дорожные		

Ограждающие устройства		
4	Делиниаторы с пластинами	
5	Временные защитные барьеры Защитные блоки	
6	Буфер дорожный	
7	Заградительное устройство (барьер перильно-стоечный и т.п.)	
Направляющие устройства		
8	Конус дорожный	
9	Пластина дорожная	
Средства сигнализации		
10	Фонарь вставной в сочетании с защитным блоком	
11	Фонарь вставной в сочетании с пластиной прямоугольной	
Дорожные устройства		
12	Комплекс дорожных знаков переносной	


13	Передвижные заградительные знаки	
14	Автомобиль прикрытия	
15	Машина с технологическим оборудованием	
Регулировщик		
16	Регулировщик с жезлом (диском с красным сигналом или световозвращателем)	
17	Мостик пешеходный	
Примечание - Номера линий разметки и дорожных знаков приведены по ГОСТ Р 51256-2011 и ГОСТ Р 52290-2004 .		

В настоящих Рекомендациях применены следующие сокращения:

$L_{отг.}$ – длина зоны отгона;

$L_{раб.}$ – длина рабочей зоны;

$L_{в.}$ – длина отгона в зоне возвращения;

 – направление движения транспортных средств.

4 Общие положения

4.1 Места производства дорожных работ

4.1.1 Местами производства работ на автомобильных дорогах называются участки проезжей части, обочин, откосов земляного полотна, мостов (путепроводов), разделительной полосы, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, на которых проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию, а также другие работы, вызывающие необходимость во временном изменении движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.

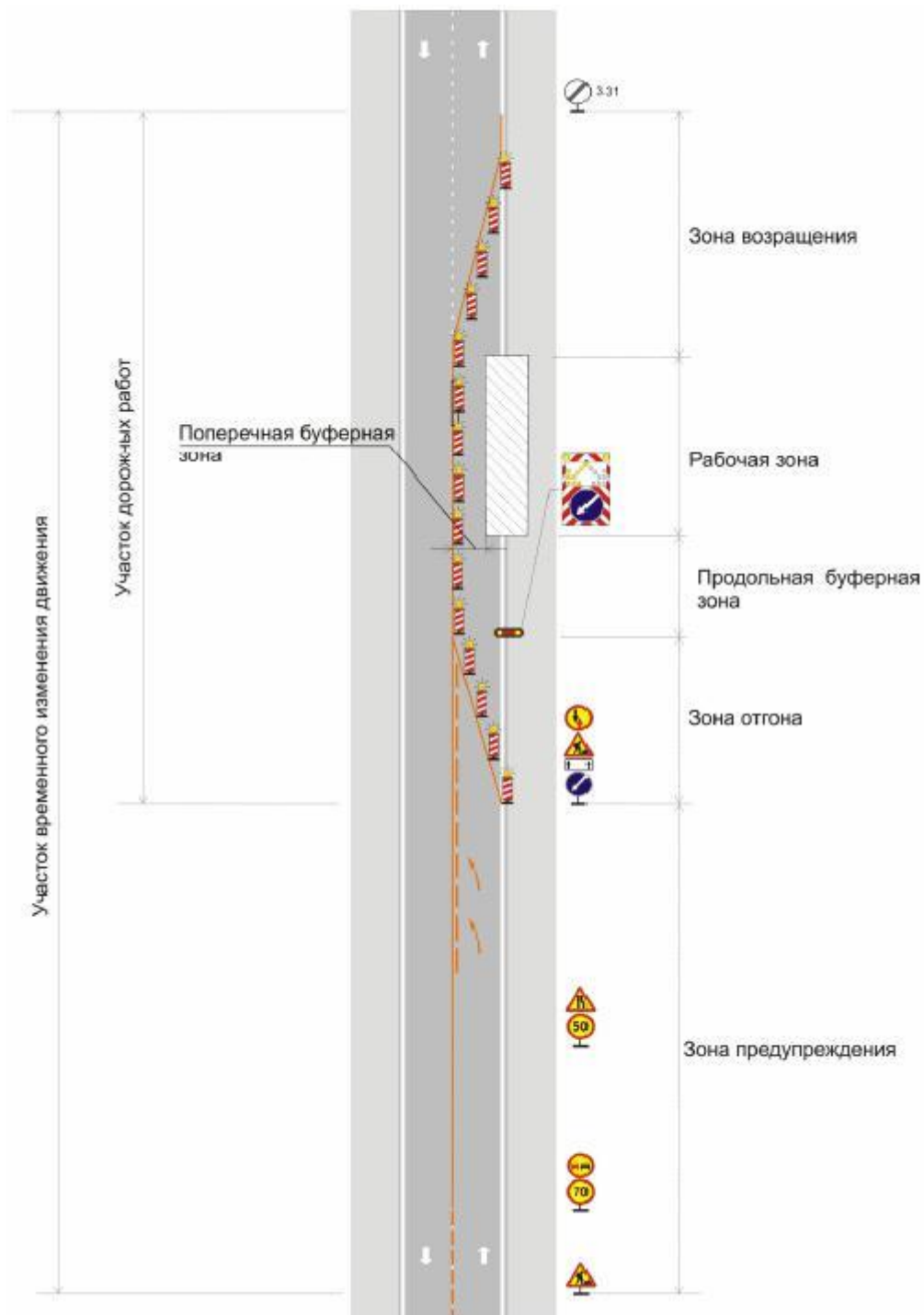
В зависимости от сроков проведения работ различают места производства долговременных и краткосрочных работ.

4.1.5. При строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог (далее - дорог), независимо от форм их собственности, для обустройства мест производства работ используются:

- временные дорожные знаки;
- временную разметку проезжей части;
- ограждающие и направляющие устройства;
- средства сигнализации;
- дорожные устройства.

4.1.6 Участок временного изменения движения состоит из пяти функциональных зон, в каждой из которых решаются определенные задачи по организации и обеспечению безопасности движения (рисунок 1):

- зона предупреждения;
- зона отгона;
- продольная буферная зона;
- рабочая зона;
- зона возвращения.



4.2 Организация производства работ

4.2.1 Производство работ начинается организацией-исполнителем при наличии утвержденной и согласованной в порядке, предусмотренном подразделом 4.4.2, схемы организации движения и ограждения места производства дорожных работ (далее - схема).

4.3 Информирование участников дорожного движения о производстве дорожных работ и оповещение об изменении маршрута движения

4.3.1 Автотранспортные предприятия, в том числе пассажирские, заблаговременно извещаются владельцем автомобильной дороги о месте и сроках производства дорожных работ в случае устройства объездов или сокращения числа полос движения на ремонтируемом участке.

4.4 Схемы организации движения и ограждения мест производства работ

Разработка и утверждение проектов и схем организации дорожного движения ведется с учетом требований Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения.